



## Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

**25. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

**----UDRŽITELNÁ MOBILITA II----**

**VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY  
IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	25
Opatření integrované strategie	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	1. 7. 2019, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 1. 7. 2019, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 9. 12. 2019, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	12. 8. 2019 10:00, 4. 9. 2019 10:00, 30. 10. 2019 10:00, 13. 12. 2019 10:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 1. 7. 2019, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 30. 12. 2019, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 100 000 000 Kč Státní rozpočet – maximálně - 5 882 353 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: Aktivita <b>Cyklodoprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %</li></ul> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu, Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikace pro pěší</li></ul> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu</li></ul>
<b>Území realizace</b>	Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice, Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u



	<p>Jablonec nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranic aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranic aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li></ul> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</li></ul>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických</li></ul>



	<p>centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li><li>• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li></ul> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li><li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li></ul>
--	--



<b>Indikátory</b>	<p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>
-------------------	---

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v ISKP14+, <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření o souladu ŘV IPRÚ.</p>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<p>Pro všechny aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Zadávací a výběrová řízení</li><li>3. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ</li><li>4. Studie proveditelnosti</li><li>5. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>6. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li></ol> <p>Aktivita <b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>8. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li><li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>10. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas</li><li>11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li><li>13. Položkový rozpočet stavby</li></ol> <p>Aktivita <b>Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li></ol>



	<p>8. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>9. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>10. Položkový rozpočet stavby</p> <p>11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>12. Smlouva o spolupráci</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>13. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p> <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 4. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle Specifických pravidel 51. výzvy, kap. 3.2.4, resp., 3.4.3 a 3.5.3 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p><b>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a></b></p> <p><b>A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ):</b></p> <p>IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>1.1. 2014 – 30.6. 2023</p>



Další detaily výzvy	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Nositel může provádět změny ve výzvě dle kapitoly 2.2 Obecných pravidel (verze 1.12, platnost od 6.3. 2019). <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>Změny jsou uváděny na: <a href="http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html">http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy,.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: <a href="http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odborny/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf">http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odborny/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</a></p> <p><b>Popis základních principů hodnocení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy;</li><li>• Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracovává podklady a svolává jednání Řídicího výboru IPRÚ;</li><li>• Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;</li><li>• Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.</li></ul>
<b>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě</li><li>• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou</li><li>• Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</li><li>• Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ</li><li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ</li><li>• Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery</li><li>• Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)</li></ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	Vyjádření o souladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 30. 12. 2019
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6.3. 2019), Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19.11. 2018).
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Odbor strategického rozvoje a dotací</b> – konzultace IPRÚ <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a> Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 <b>Centrum pro regionální rozvoj</b> – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontaktni-osoby-k-vyzvam/51-vyzva/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontaktni-osoby-k-vyzvam/51-vyzva/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Není relevantní