

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|---|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|--------------------------|---|--|
| | A.1.1 Studie plošného zklidnění města Liberce | A | 1 | 1.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 0,5 |
| | A.1.2 Studie plošného zklidnění města Jablonec nad Nisou | A | 1 | 1.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 0,5 |
| 1.3.1 | A.2 Realizace plošného zklidnění | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Realizace plošného zklidnění Liberce | A | 1 | 1.3 | 2050 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | V závislosti na rozsahu |
| | A.2.2 Realizace plošného zklidnění Jablonce nad Nisou | A | 1 | 1.3 | 2050 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | V závislosti na rozsahu |
| 1.3.2 Úpravy šířkové nevyhovujících komunikací v připojených obcích, městských čtvrtích či obvodech | | | | | | | | | | |
| 1.3.2 | A.1 Program úprav podle manuálu veřejných prostranství v Liberci | A | 1 | 1.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,5 ročně |
| 1.3.2 | A.2 Program úprav podle manuálu veřejných prostranství v Jablonci nad Nisou | A | 1 | 1.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 2,5 ročně |
| 2.1.1 Provoz po chodnících a pěších cestách s malým provozem pěších | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | A.1 Studie možné legalizace jízdy na kole po vybraných pěších cestách a následná realizace | B | 2 | 2.1 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | 0,15 |
| 2.1.1 | A.2 Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu v Liberci – projekt a úprava dopravního značení, např.: | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Chodník podél Hlávkovy ulice (Liberec) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,1 |
| | A.2.2 Chodník podél Letné ulice (Liberec) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,1 |
| 2.1.1 | A.3 Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu v Jablonci nad Nisou – projekt a úprava dopravního značení, např.: | | | | | | | | | |
| | A.3.1 Chodník podél Harrachovské ulice (Jablonec n. N.) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,1 |
| | A.3.2 Chodník podél Tovární ulice (Jablonec n. N.) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,1 |
| 2.1.2 Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobily | | | | | | | | | | |
| 2.1.2 | A.1 Vypracování částí Manuálu veřejných prostranství obsahující rovnocenné zahrnutí nemotorové dopravy | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | 1,0 |
| 2.1.2 | A.2 Identifikace vhodných pěších tras a málo využívaných chodníků a jejich označení dopravními značkami povolujícími vjezd cyklistů | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | 0,15 |
| 2.1.2 | A.3 Realizace cykloobousměrek, tam kde je to prostorově možné. | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu |
| 2.1.3 Odpovídající doplňková infrastruktura pro cyklisty | | | | | | | | | | |
| 2.1.3 | A.1 Instalace veřejných stojanů a boxů | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | V závislosti na rozsahu |
| 2.1.3 | A.2 Výzva k podpoře cyklistické dopravy směrem k zaměstnavatelům a institucím (vzniku infrastruktury pro odstavení jízdních kol včetně vytvoření zázemí pro cyklisty) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | - | - |
| 2.1.3 | A.3 Zřízení B+R u terminálů a významných stanic/zastávek veřejné dopravy | | | | | | | | | |
| | A.3.1 Zřízení B+R u Terminálu Fügnerova, Textilana, Sokolská ulice (Liberec) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,0 |
| | A.3.2 Zřízení B+R u Krajského Terminálu Liberec | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,0 |
| | A.3.3 Zřízení B+R u tramvajových zastávek Dolní Hanychov, Lidové sady, Vratislavice nad Nisou (Liberec) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,0 |
| | A.3.3 Zřízení B+R u autobusových zastávek Letná, jižní zóna, severní zóna (Liberec) | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.3.4 Zřízení B+R u Terminálu Jablonec nad Nisou | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1,0 |
| | A.3.5 Zřízení B+R u Železniční stanice Jablonec nad Nisou | B | 2 | 2.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,3 |
| 2.1.3 | A.4 Zřízení krytých a bezpečných parkovišť pro jízdní kola, např. u škol, úřadů, obchodních zařízení, sportovních areálů... | B | 2 | 2.1 | 2050 | Max | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | - |
| 2.2.1 Síť spojitě chráněné infrastruktury pro cyklisty | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | A.1 Páteří síť cyklostezek podél vodních toků | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Cyklostezka Odra – Nisa – stezka pro pěší a cyklisty Košická – Poštovní náměstí (LBC) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP) Realizace 20-30 mil. Kč |
| | A.1.2 Cyklostezka Odra Nisa, úsek JBC-Vratislavice, Nová Pasířská podél Nisy k OK Liberecká | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec nad Nisou | Město Jablonec nad Nisou + fondy EU | 3,5 |
| | A.1.3 Propojení centra do Lučan nad Nisou od okružní kř. Mostecká po konec (k.ú. JBC) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | n.a. |
| | A.1.4 Cyklostezka Hrazená – Barvířská (Odra – Nisa) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | Projektová příprava 0,6 mil. Kč (DÚR, DSP) Realizace 6-16 mil. Kč |
| | A.1.5 Cyklostezka okolo Slovanu na levém břehu Nisy (Odra – Nisa) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 5,0 |
| | A.1.6 Cyklostezka Liberec – Jablonec nad Nisou – úsek Vratislavice (Odra – Nisa) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec nad Nisou + fondy EU | 2,0 |
| | A.1.7 Změna řešení cyklostezky v ulicích Okružní a Winterova – zrušení jízdy po chodníku (LBC) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,1 |
| | A.1.8 Cyklotrasa Oblouková - Londýnská (Odra-Nisa Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 6,0 |
| | A.1.9 Stezka pro nemotorovou dopravu Lučany nad Nisou (Dolní Lučany) – Jablonec nad Nisou (Jablonecké Paseky) (Odra – Nisa) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 2,0 |
| | A.1.10 Stezka pro nemotorovou dopravu Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou (Kokonín) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N., Rychnov u JBL + fondy EU | 8,0 |
| | A.1.11 Stezka úsek ulice Za Říčkou (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 5,0 |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|-------------|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|---------------------|--------------------------------|--|
| | A.1.12 Stezka od parku Nová Pasiřská k okružní křižovatce U Zeleného stromu" (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 15,0 |
| | A.1.13 Mostecká – Kamenná (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 5,0 |
| | A.1.14 Mostecká – Perlová (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1,7 |
| | A.1.15 Tyršovy sady – U Zeleného stromu (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1,25 |
| | A.2 Nové trasy, stezky a pruhy pro cyklisty na nebezpečných úsecích případně doplňující chybějící propojení v řešeném území | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | A.2.1 Cyklostezka Kateřinská – ul. Neumannova k Litesu (LBC) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,2 |
| | A.2.2 Cyklostezka centrum – Harcov – sídliště Kunratická (LBC) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 15,0 |
| | A.2.3 Cyklostezka Jezdecká – Za Plynárnou (JBL) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 5,5 |
| | A.3 Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek, Janov nad Nisou, Rádlo) | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | A.3.1 Stezka pro nemotorovou dopravu Jablonec nad Nisou (Ostrý roh) – Janov nad Nisou – Bedřichov | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 9 |
| | A.3.2 Stezka pro nemotorovou dopravu Rádlo – Jablonec nad Nisou | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 2 |
| | A.3.3 Stezka Kunratická – Mšenská | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1 |
| | A.3.4 Stezka okolo areálu Denso | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4 Řešení provozu na hlavních ulicích měst | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | A.4.1 Cyklopruhy Palackého (Jablonec n. N.) | B | 2 | 2.2 | 2023 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 27 |
| | A.4.2 Cyklopruhy Kubelíkova (Americká – Č. Mládeže) (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.4.3 Cyklopruhy Husova (vyřešit konflikt s parkováním) (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.4 Cyklopruhy Dr. M. Horákové, Hodkovická (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2 |
| | A.4.5 Cyklopruhy Horská (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.4.6 Cyklopruhy Generála Svobody – Zeyerova (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.4.7 Cyklopruhy Hejnická (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.4.8 Cyklopruhy Hlávkova (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 |
| | A.4.9 Cyklopruhy Ruprechtická (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 – 2 (v závislosti na zvolených opatřeních) |
| | A.4.10 Společná stezka Průmyslová (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.4.11 Cyklopruhy Pražská (Jablonec n. N.) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1 |
| | A.4.12 Cyklopruhy Nová Pastýřská (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | - |
| | A.4.13 Cyklopruhy Tržní náměstí, Durychova, Budyšínská (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.14. Cyklopruhy Sokolská (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.15. Cyklopruhy Klášterní (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 |
| | A.4.16 Cyklopruhy 1 máje, Žitavská, Nádražní (Liberecká) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.17 Cyklopruhy Krejčího (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.18 Opatření ul. Broumovská, Jablonecká (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 – 2 (v závislosti na zvolených opatřeních) |
| | A.4.19 Opatření ul. Na Bídě, Jablonecká (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 – 2 (v závislosti na zvolených opatřeních) |
| | A.4.20 Cyklopruhy Dobiášova (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.21 Průjezd terminálem Fügnerova (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 (v závislosti na zvolených opatřeních) |
| | A.4.22 Cyklopruhy Masarykova (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.23 Cyklopruhy Hanychovská (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.4.24 Cyklopruhy Jungmannova -> Truhlářská -> Valdštejnská; po vybudování Nové Žitavské (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| 2.2.1 | A.5 Lokální krátká propojení zajišťující zprůchodnění území Liberce | | | | | | | | | |
| | A.5.1 Partyzánská; zajištění prostupnosti území do Bosenské ulice | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,15 |
| | A.5.2 U Studánky; pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,2 |
| | A.5.3 Poutnická – Ke Střelnici – U Sirotčince; pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2 |
| | A.5.4 Partyzánská – Ostašovská; cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 3,5 |
| | A.5.5 Pod Skalkou – Zavřená – Zvonková; pěší a cyklistické propojení podél železniční trati | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,4 |
| | A.5.6 U Letky – Vilová; pěší a cyklistické propojení podél železniční trati | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,6 |
| | A.5.7 Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod | B | 2 | 2.2 | 2025 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 77,5 |
| | A.6 Lokální krátká propojení zajišťující zprůchodnění území Jablonce nad Nisou | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | A.6.1 U Družiny – Na Úbočí | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,5 |
| | A.6.2 Jindřichovská – Podhorská | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,75 |
| 2.2.1 | A.7 Studie průchodnosti územím, jedná se např. o následující území: | | | | | | | | | |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|--|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | A.7.1 Stezka podél silnice I/65 | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Jablonec n.N. | 0,2 |
| | A.7.2 Stezka Odra – Nisa, souběžná s ulicí Prosečská | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec | 0,15 |
| | A.7.3 Stezka/trasa ulice Horní | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Jablonec n.N. | 0,15 |
| | A.7.4 Máchova ulice | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec | 0,15 |
| | A.7.5 Masarykova – Vítězná (museum dopravy) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec | 0,25 |
| | A.7.6 oblast Brandlu | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Jablonec n.N. | 0,20 |
| | A.7.7 Rychnov u Jablonce n. N. – Rádelský mlýn | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Jablonec n.N., Rychnov u JBL | 0,2 |
| | A.7.8 Stezka podél toku Jizerského potoka od Sokolovské -> Tržní nám. -> okolo SPŠSE -> městské lázně -> park, skokanské můstky -> Lidové sady | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec | 0,25 |
| | A.7.9: Stezky podél Ruprechtického potoka ke Slovanu, podél potoka na území Textilany, Liberec, podél Lučního potoka, podél Plátenického potoka, podél Slunného potoka, podél Janovodolského potoka, podél Františkovského potoka a Ostašovského potoka (Liberec) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 2 |
| 2.2.2 Vytváření propojení pro pěší dopravu | | | | | | | | | | |
| | A.1 Nová propojení pro pěší a cyklisty na území Liberce | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Zahradní – Česká tvrz; pěší a cyklistická stezka napříč údolím | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2 |
| | A.1.2 Křížkovského – Emmy Destinové; pěší propojení napříč údolím | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,4 |
| | A.1.3 KIK, Kaufland – Arena; pěší a cyklistické propojení z ulice Doubská pod silnicí I/35 | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.1.4 Puškinova; místní propojení pěších cest | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,3 |
| | A.1.5 Vojenský hřbitov Karlov; pěší a cyklistická stezka Ostašov-Karlov | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 9 |
| | A.1.6 Rybník Seba; pěší propojení pro zpřístupnění rekreační zeleně | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2 |
| | A.1.7 Vilová – Bosenská; pěší a cyklistická stezka napříč údolím | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.1.8 Karlov – Zlatý kopec; pěší a cyklistická stezka Ostašov-Machnín | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 3,5 |
| | A.1.9 U Nisy; pěší a cyklistická stezka podél levého břehu Lužické Nisy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.1.10 Dětrichovská; místní pěší a cyklistická spojka | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,3 |
| | A.1.11 U Nisy; pěší a cyklistická stezka po pravém břehu Lužické Nisy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1 |
| | A.1.12 Na Mlýnku; pěší a cyklistická stezka ve směru ke Stráži n/N | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,1 |
| | A.1.13 Na Rybníčku-Barviřská; pěší a cyklistická stezka podél Lužické Nisy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 5 |
| | A.1.14 Horská-Krakonošova; místní propojení pěších cest | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,3 |
| | A.1.15 U Hřiště-Ladova; místní propojení pěších cest | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,3 |
| | A.1.16 Jedlová – Horská; místní propojení pěších cest | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,25 |
| | A.1.17 Zimní – Vlčí Vrch; pěší a cyklistická stezka podél Harcovského potoka | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,5 |
| | A.1.18 Prosečská; pěší a cyklistická stezka podél železniční trati | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.1.19 Dlouhá-Vesecký rybník; pěší a cyklistická stezka u Veseckého hřbitova | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,75 |
| | A.1.20 Erbenova-Strakonická; místní pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,7 |
| | A.1.21 Dolenka; pěší a cyklistická stezka přes areál zahrádek | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,65 |
| | A.1.22 Máchova-Jeronýmova; pěší a cyklistická stezka podél želez. trati | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,25 |
| | A.1.23 Vilová; pěší a cyklistická spojka | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,5 |
| | A.1.23 Broumovská - sídliště Na Bídě, bezbariérové propojení | B | 2 | 2.2 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 12 |
| | A.1.23 sídliště Rochlice- aréna Sportpark, bezbariérové propojení | B | 2 | 2.2 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 8 |
| | A.1.23 Papírové náměstí – Sokolské náměstí, bezbariérové propojení | B | 2 | 2.2 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 7 |
| | A.1.24 U Přádelny; pěší a cyklistická stezka k Lužické Nise v Hamrštejně | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,7 |
| | A.1.25 Bosenská; bezmotorové propojení uliční sítě v pásu sídelní zeleně | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 1,9 |
| | A.1.26 Hrdinů; propojení historických veřejných pěších a cyklistických tras | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,65 |
| | A.1.27 Raspenavská; pěší a cyklistická stezka u Radčického potoka | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 3,85 |
| | A.1.28 Gen. Svobody – Česká tvrz; pěší propojení do údolí Lužické Nisy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,4 |
| | A.1.29 Nad Slují – pěší a cyklistická spojka pro zajištění prostupnosti krajiny | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 2,5 |
| | A.1.30 Na Pískovně-Hlávka; pěší a cyklistické propojení pod Hokejkou | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,5 |
| | A.1.31 Pilínkovská – Minkovická; místní propojení pěších cest | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 5 |
| | A.1.32 Česká – Nad Údolím; místní pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,75 |
| | A.1.33 U Hřiště; místní pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + fondy EU | 0,55 |
| 2.2.2 | A.2 Nová propojení pro pěší a cyklisty na území Jablonce nad Nisou | | | | | | | | | |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|---|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | A.2.1 M. Švabinského – Jezdecká; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 1,1 |
| | A.2.2 Zahradní – U Staré lípy; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,4 |
| | A.2.3 Švédská – Podhorská; místní pěší a cyklistické propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,3 |
| | A.2.4 Na Mýtině – Pionýrů; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,35 |
| | A.2.5 Skelná – U Přehrad; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,15 |
| | A.2.6 Na Kopci – Liberecká; tram místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,60 |
| | A.2.7 Na Ostrohu – Brandl; tram místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,25 |
| | A.2.8 Jasná – Ječná; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,15 |
| | A.2.9 Jahodová – Letní; místní pěší propojení | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + fondy EU | 0,15 |
| 2.2.3 Zajištění komfortní a bezpečné průchodnosti územím pro nemotorovou dopravu u rekonstrukcí a nových staveb | | | | | | | | | | |
| 2.2.3 | A.1 Zřízení funkce „koordinátora nemotorové dopravy“, který se bude vyjadřovat k projektovým dokumentacím z hlediska cyklistické a pěší dopravy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | - |
| | A.1.1 Realizace navrhovaných úprav | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu úprav |
| | A.1.2 Realizace organizačních opatření na nebezpečných křižovatkách (dopravní značení, úpravy řízení) | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu opatření |
| 2.2.4 | A.2 Vhodná řešení v okolí zastávek veřejné dopravy o Realizace bezkolizního průjezdu cyklistů zastávkami veřejné dopravy | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu |
| 2.2.4 | A.3 Úprava přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty | B | 2 | 2.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu |
| 2.2.4 | A.4 Nasvícení přechodů pro chodce / přejezdů pro cyklisty | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu |
| 2.2.4 | A.5 Úprava řízení křižovatek pro pěší a cyklisty | B | 2 | 2.2 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | V závislosti na rozsahu |
| 2.3.1. Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy | | | | | | | | | | |
| | A.1 Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst jedná se např. o: | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | A.1.1 Kolem kolem Jizerek | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Liberecký kraj | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | - |
| | A.1.2 Propojení od ČOV do Machnína – studie | B | 2 | 2.3 | 2030 | Stř | Návrhový | | Město Liberec | 0,2 |
| | A.1.3 Propojení Odra Nisa – Krásná Studánka | B | 2 | 2.3 | 2030 | Stř | Návrhový | | Město Liberec | - |
| 2.3.1 | A.2 Podpora systému sdílení jízdních kol | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | V závislosti na rozsahu |
| 2.3.1 | A.3 Doprovodná infrastruktura – odpočívky, hřiště | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | V závislosti na rozsahu |
| | A.1 Propagace cyklistické dopravy | | | | | | | | | |
| 2.3.2 | A.1.1 Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty | B | 2 | 2.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | - |
| | A.1.2 Evropský týden mobility | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec + fondy EU | - |
| | A.1.3 Veřejné akce pořádané městy | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | - |
| | A.1.4 Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | - |
| | A.2 Kampaně na podporu cyklistické dopravy | | | | | | | | | |
| 2.3.2 | A.2.1 Informační kampaň – Cyklisté přijďte do Liberce a Jablonce nad Nisou | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. + fondy EU | 1 |
| | A.2.2 Kampaň "Do práce na kole" | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | - |
| | A.2.3 Kampaň "Do školy na kole" | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Město Liberec, Jablonec n.N. | 0,1 |
| | A.2.4 Kampaň "Na nákup na kole" | B | 2 | 2.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | - |
| 3.1.1 Aktivní organizace a objednávka veřejné dopravy | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | A.1 Zřízení funkce městského organizátora v Liberci, který bude odpovědný za formulaci objednávky veřejné dopravy za města Liberec vůči DPMLJ ve spolupráci s KORID LK, | C | 3 | 3.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 2,0 ročně |
| 3.1.1 | A.2 Spolupráce Jablonecké dopravní, DSOJ a KORID LK v Jablonci nad Nisou při formulaci objednávky veřejné dopravy Jablonce nad Nisou a obcí DSOJ | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Jablonecká dopravní, DSOJ, KORID LK | Jablonecká dopravní, DSOJ, KORID LK - | - |
| 3.1.1 | A.3 Stanovení a vymáhání standardů kvality městskými organizátory a KORID LK | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Město Liberec, Město Jablonec nad Nisou, KORID LK. | . |
| 3.1.1 | A.4 Zvyšování bezpečnosti cestujících (přítomnost městské policie, bezpečnostní agentury na vybraných spojích linek, kamerový systém ve vozidlech) | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | DPMLJ, Jablonecká dopravní a,s, | Města Liberec a Jablonec n.N. | 5 mil. ročně |
| 3.1.2 Optimalizace integrované veřejné dopravy | | | | | | | | | | |
| 3.1.2 | A.1a Optimalizace MHD v Liberci - alternativa s tramvají do Rochlice | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec, DPMLJ | Město Liberec | - |
| 3.1.2 | A.1b Optimalizace MHD v Liberci – alternativa bez tramvaje do Rochlice | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec, DPMLJ | Město Liberec | - |
| 3.1.2 | A.3 Optimalizace MHD v Jablonci nad Nisou | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Jablonecká dopravní, a.s. | Město Jablonec nad Nisou | - |
| 3.1.2 | A.4 Optimalizace a integrace městské a meziměstské dopravy mezi městy Liberec a Jablonec nad Nisou | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Liberecký kraj, město Liberec, město Jablonec nad Nisou | - |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|---|--|-------|-------|-------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--|----------------------------|
| 3.1.2 | A.5 Ve spolupráci města Jablonce nad Nisou, DSOJ, Jablonecké dopravní, a.s., KORID JK, s.r.o. a dopravců postupně integrovat oblastní systém městské hromadné dopravy Jablonce nad Nisou při ponechání všech výhod jablonecké MHD | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Jablonecká dopravní, DSOJ, KORID LK | Liberecký kraj, DSOJ | - |
| 3.1.2 | A.6 Zlepšit napojení obcí v blízkosti měst, kde nejsou min. 2 spoje za hodinu v dopravní špičce (Rádlo – Jablonec nad Nisou, Jeřmanice – Dlouhé Mosty – Liberec, | C | 3 | 3.1 | 2030 | Stř | Návrhový | KORID LK | Liberecký kraj | Ročně podle rozsahu |
| A.7 Koordinovat souběh příměstské a městské dopravy na osách integrované veřejné dopravy na významných radiálních trasách | | | | | | | | | | |
| 3.1.2 | A.7.1 Liberec: Krásná Studánka – Fügnerova, Machnín – Růžodol I - Fügnerova, Kunratická – Fügnerova, Doubí – Fügnerova, Kubelíkova – Františkov – Fügnerova | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK, město Liberec, DPMLJ | Liberecký kraj, město Liberec | - |
| | A.7.2 Jablonec nad Nisou: Kokonín – AN, Lukášov – Mšeno nad Nisou – AN | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK, Jablonecká dopravní | Liberecký kraj, město Jablonec nad Nisou | - |
| 3.1.2 | A.8 Návrh řešení udržitelné dopravy do Jizerských hor (zajištění vhodných prostředků pro přepravu lyží a jízdních kol – skibusy s boxy na lyže, cyklovleky apod. dispečersky řízená autobusová doprava / trolejbus / záchytná parkoviště / studie proveditelnosti lanovky) | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Liberecký kraj | Liberecký kraj | Studie 2,0 |
| 3.1.2 | A.9 Větší zapojení měst do integrovaného dopravního systému IDOL | C | 3 | 3.1 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | - |
| 3.1.3 Vazba na dálkovou dopravu | | | | | | | | | | |
| 3.1.3 | A.1 Aktivní přístup měst ke zlepšování návaznosti MHD na dálkovou dopravu a její koordinace s městskou a regionální dopravou | C | 3 | 3.1 | 2050 | Max | Návrhový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | - |
| 3.2.1 Lepší dostupnost území po železnici | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | A.1 Rychlá železnice na Prahu - 3 koleje od Turnova s pokračováním na Görlitz – intenzivní aktivita k prosazení projektu včetně posouzení přímého napojení Jablonce nad Nisou nebo zrychlení trati mezi Jablonce s Libercem s odpovídající rekonstrukcí | C | 3 | 3.2 | 2050 | Max | Návrhový | MD ČR, SŽ | Stát | 5000,0 |
| A.2 Zvýšení kapacity železniční sítě v Liberci | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | A.2.1 Modernizace železničního uzlu Liberec | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | SŽ | Stát | 2000,0 |
| | A.2.2 Výhybna v Rochlici v poloze žel. zastávky Rochlice | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | 100,, |
| | A.2.3 Výhybna Krásná Studánka bez nástupišť pro křižování osobních a nákladních vlaků (mezi ulicemi Švestková a Cyklistická | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | 50,0 |
| 3.2.1 | A.3 Územně chránit všechna výhledově možná propojovací místa železniční a tramvajové infrastruktury | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | - |
| 3.2.1 | A.4 Vypracovat koncepci výhledového infrastrukturního a dopravního propojení tramvajové a železniční tratě v relaci Liberec – Jablonec nad Nisou - Tanvald | C | 3 | 3.2 | 2030 | Max | Návrhový | Liberecký kraj | Liberecký kraj | 4,0 |
| 3.2.2 Rekonstrukce tramvajových tratí | | | | | | | | | | |
| 3.2.2 | A.1 Modernizace tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou včetně změny rozchodu | C | 3 | 3.2 | 2022 | Min | Nulový | DPMLJ | Město Liberec, Město Jablonec nad Nisou + fondy EU | 964,6 |
| 3.2.2 | A.2 Rekonstrukce tramvajových tratí v Liberci (Jánská, smyčka Viadukt, Rybníček – Kubelíkova, ulice 5 května – Masarykova – při rekonstrukcích realizovat projekty dle Manuálu veřejného prostoru). | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 200,0 |
| 3.2.3 Nové tramvajové tratě | | | | | | | | | | |
| 3.2.3 | A.1 Prodloužení tramvajové tratě v Jablonci nad Nisou | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Návrhový | DPMLJ | Město Jablonec nad Nisou + fondy EU | 150,0 |
| 3.2.3 | A.2 Vybudování tramvajová tratě Rybníček – Rochlice (nebo její alternativy) | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 2000,0 |
| 3.2.3 | A.3 Vybudování tramvajové smyčky v ulici Šamánkova – 5. května | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 60,0 |
| 3.2.3 | A.4 Studie proveditelnosti tramvajové tratě do Ruprechtic | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 2,0 |
| 3.2.3 | A.5 Posouzení realizovatelnosti projektů nových tratí podle nového územního plánu Liberce (Ostašov, Pavlovice, 1. máje – Ještědská, Hanychovská – Švermova) | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 2,0 |
| 3.2.3 | A.6 Vypracování studie možného napojení tramvajové tratě v Jablonci nad Nisou na železnici v prostoru žst.. Jablonec nad Nisou zastávka | C | 3 | 3.2 | 2030 | Max | Návrhový | SŽ + DPMLJ | Stát, Liberecký kraj + fondy EU | 2,09 |
| 3.2.4 Moderní vozový park | | | | | | | | | | |
| 3.2.4 | A.1 Dokončení modernizace vozového parku tramvajů a návazná průběžná obnova | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | Ročně |
| 3.2.4 | A.2 Průběžná obnova vozového parku autobusové dopravy DPMLJ | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | Ročně |
| 3.2.4 | A.3 Studie výhledové elektrizace páteřních autobusových linek (duální trolejbusy / elektrobusesy) | C | 3 | 3.2 | 2030 | Max | Návrhový | DPMLJ, Jablonecká dopravní, a.s. | Město Liberec Město Jablonec nad Nisou + fondy EU | 2,0 |
| 3.2.4. | Zavádění elektrické trakce na páteřní linky nekolejové dopravy po roce 2030 | C | 3 | 3.2 | 2040 | Max | Návrhový | DPMLJ | Město Liberec + fondy EU | 50 mil. ročně |
| 3.2.5 Nové a rekonstruované terminály a zastávky | | | | | | | | | | |
| .2.5 | A.1 Vybudovat a zprovoznit terminály: | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Krajský terminál Liberec na vlakovém nádraží | C | 3 | 3.2 | 2035 | Stř | Návrhový | SŽ, Liberecký kraj, Město Liberec | Stát, Liberecký kraj, Město Liberec + EU fondy | 800,0 |
| | A.1.2 Terminál AN Jablonec nad Nisou | C | 3 | 3.2 | 2025 | Min | Nulový | Město Jablonec nad Nisou | Město Jablonec nad Nisou + EU fondy | 350,0 |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|--|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|---|---|----------------------------|
| | A.1.3 Reorganizace terminálu VD Fügnerova pro možnost vedení všech linek příměstské dopravy přes terminál včetně zjednodušení otočky TT | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 25,0 |
| | A.1.4 Zřízení nových železničních zastávek Doubí, Aréna, Růžodol I, posunutí zastávek Machnín a Horní Růžodol + Dlouhý Most, Šimonovice | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát + EU fondy | 50,0 |
| | A.1.5 Terminál u žst. Rochlice s novou výhybnou | C | 3 | 3.2 | 2050 | Max | Návrhový | SŽ | Stát + EU fondy | 25,0 |
| | A.1.6 Přestupní uzel Růžodol I., vytvoření pěší vazby vlak – MHD | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 5,0 |
| | A.1.7 Subterminály v Liberci: Tovaryšský vrch, Růžodol I, Dožínková, Babylon, Textilana, Tržní náměstí | C | 3 | 3.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 4,5 |
| | A.1.8 Výstavba terminálu Rychnov u Jablonce nad Nisou u nádraží | C | 3 | 3.2 | 2050 | Max | Návrhový | Liberecký kraj | Liberecký kraj Rychnov U JN n.N. + EI fondy | 4,0 |
| 3.2.5 | A.2 Při terminálech a subterminálech preferovat dostatečně bezpečné a komfortní přístupy pro pěší a cyklisty | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec a Město Jablonec nad Nisou | Město Liberec a Město Jablonec + EU fondy nad Nisou | 4,0 |
| 3.2.5 | A.3 Ochrana cestujících v prostoru terminálu Fügnerova, přítomnost městské policie či bezpečnostní agentury, kamerový systém | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 3,0 |
| 3.2.5 | A.4 Programy modernizace zastávek ve městech, bezbariérové zastávky s vyššími obrubníky, inteligentní zastávky, zastávky se zelenou střechou podle zpracované koncepce zastávek ve vztahu k hierarchii veřejného prostoru a lokací v území. | C | 3 | 3.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec Město Jablonec nad N | Město Liberec Město Jablonec nad N + EU fondy | 30,0 |
| 3.3.1 Zkvalitnění, zjednodušení a sjednocení odbavovacího systému veřejné hromadné dopravy | | | | | | | | | | |
| 3.3.1 | A.1 Modernizovat odbavovací systém MHD Liberec a sjednotit se standardem IDOL | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Město Liberec + EU fondy | 15,0 |
| 3.3.1 | A.2 Vybavit vozidla příměstské dopravy standardizovaným odbavovacím systémem | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Liberecký kraj | 30,0 |
| 3.3.1 | A.3 Zajistit možnost prodeje integrovaných jízdních dokladů ve vlacích IDOL | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK, dopravci | Liberecký kraj | 20,0 |
| 3.3.2 Modernizace prodeje integrovaného předplatného a marketingu | | | | | | | | | | |
| 3.3.2 | A.1 Mobilní aplikace Idolka | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Liberecký kraj | 4,0 |
| 3.3.2 | A.2 Zjednodušení agendy Opuscard, nabíjení přes e-shop, předplatné v mobilu (DPMLJ, KORID LK, Liberecká IS) | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Liberecký kraj | - |
| 3.3.2 | A.3 Modernizace struktury tarifů MHD v rámci IDOL | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK | Liberecký kraj | - |
| 3.3.2 | A.4 Euro-Nisa Ticket (odbourání tarifních překážek pro vyšší atraktivitu VD, atraktivita VD, OP ČR – Sasko) | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | KORID LK, ZVON | Liberecký kraj, Sasko | - |
| 3.3.2 | A.5 Zvýhodnění jízdné na MHD pro P+R a B+R | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | Ročně |
| 3.3.3 Modernizace informačních systémů, dispečink, zřízení infocentra integrované dopravy | | | | | | | | | | |
| 3.3.3 | A.1 Zavádění inteligentních dopravních systémů s dispečinkem a přenosem aktuálních dopravních informací na hlavní zastávky MHD a přestupní body s regionální dopravou, web a mobilní aplikaci | C | 3 | 3.3 | 2030 | Stř | Návrhový | KORID LK, DPMLJ, Jablonecká dopravní a.s. | Města Liberec a Jablonec n.N., Liberecký kraj | Ročně |
| 3.3.3 | A.2 Informační tabule pro cestující na zastávkách MHD | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. + EU fondy | 20,0 |
| 3.3.3 | A.3 Modernizace preference tramvají na SSZ v rámci obnovy a zavádění preference autobusů | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. + EU fondy | 30,0 |
| 3.3.3 | A.4 Napojení na IDOL, informace do mobilních aplikací Idolka o reálné poloze a spojení | C | 3 | 3.3 | 2030 | Min | Nulový | DPMLJ, Jablonecká dopravní, a.s. | Města Liberec a Jablonec n.N. | - |
| 4.1.1 Zamezení zbytných průjezdů centrem Liberce | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | A.1 Zprovoznění vnitřního městského okruhu | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Nová Pastýřská | D | 4 | 4.1 | 2023 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 46,5 |
| | A.1.2 Uzavření a úpravy Tržního náměstí | D | 4 | 4.1 | 2023 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| | A.1.3 Úpravy křižovatky Budyšínská – Durychova | D | 4 | 4.1 | 2023 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 50,0- |
| | A.1.4 Pěší zóna Masarykova | D | 4 | 4.1 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 10,0 |
| | A.1.5 Uzavření komunikace podél Dolních kasáren na Štefánikově náměstí | D | 4 | 4.1 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| | A.1.6 Úpravy křižovatky Štefánikovo náměstí – Vítězná | D | 4 | 4.1 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 11,0 |
| | A.1.7 Úprava křižovatek Vítězná – Husova, Husova – Klášterní, Klášterní – Klostermanova, Klášterní – Jablonecká | D | 4 | 4.1 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 25,0 |
| | A.1.8 Rekonstrukce křižovatky Jablonecká – Na Bídě v rámci přestavby území Textilany – soukromá investice v rámci projektu Textilana | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 40,0 |
| | A.1.9 Nová Žitavská a zkapacitnění křižovatek I/35 – Žitavská – Jungmannova a Nová Žitavská – Žitavská | D | 4 | 4.1 | 2028 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 87,0 |
| 4.1.1 | A.2 Omezení průjezdů centrem Liberce | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Přestavba ulice 1. máje na městskou třídu | D | 4 | 4.1 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 35,0 |
| | A.2.2 Vyhrazení Rumunské HD | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| | A.2.3 Zklidnění 8. března mezi zámkem a Komenského – jen pěší a cyklisté, příp. HD | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 20,0 |
| | A.2.4 Vytvoření zóny klidu Kristiánov – úprava jednosměrnosti a průjezdnosti | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 4,0 |
| | A.2.5 Jednosměrné ulice Orlí a Na Zápraží | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| | A.2.6 Zklidnění nám. E Beneše | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.2.7 Vyhrazení Sokolské HD | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 3,0 |
| | A.2.8 Uzavření průjezdu přes Šaldovo náměstí, napojení garáží Plaza z Jablonecké ulice s možným využitím Gutenbergovy, | D | 4 | 4.1 | 2027 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 54,0 |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|---|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|--|---------------------|-----------------------------------|
| | zjednosměrnění Husovy a napojením CUM (Šaldovo nám. – Krajská nemocnice) | | | | | | | | | |
| | A.2.9 Vyhrazení Žitavské před nádražím HD | D | 4 | 4.1 | 2028 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 4,0 |
| | A.2.10 Zklidnění Sokolovského náměstí – vjezd od Malého nám. jen pro HD a cyklisty | D | 4 | 4.1 | 2028 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| 4.1.2 Omezení průjezdnosti dolním centrem Jablonce nad Nisou | | | | | | | | | | |
| 4.1.2 | A.1 Nové úseky vnitřního městského okruhu | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Nové propojení ulice U Balvanu do ulice Budovatelů | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 100,0 |
| | A.1.2 Výstavba výstupu Pod Baštou včetně nového propojení ulic Smetanova a Mlýnská | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 45,0 |
| | A.1.3 Výstavba okružní křižovatky Mostecká – Smetanova – Mánesova – Podhorská | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 15,0 |
| | A.1.4 Vybudování OK Pod Baštou | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 5,0 |
| 4.1.2 | A.2 Omezení průjezdnosti centra | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Zjednosměrnění Smetanovy ulice | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 0,3 |
| | A.2.2 Zjednosměrnění ul. 28. října | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 0,5 |
| | A.2.3 Změna jednosměrnosti části ul. Korejská | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 0,3 |
| 4.1.2 | A.3 Úpravy ulic v centru města ve prospěch chodců a cyklistů | D | 4 | 4.1 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 10,0 |
| 4.2.1. Doplnění uliční sítě a odstranění kapacitních omezení v Liberci | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | A.1 Hlavní uliční spojení | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Napojení průmyslové zóny sever na I/35 | D | 4 | 4.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 350,0 |
| | A.1.2 Nová komunikace propojující průmyslovou zónu sever a Švermovou ulici + přeložka Švermova | D | 4 | 4.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 140,0 |
| | A.1.3 Spojka Švermova – Hanychovská | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 85,0 |
| | A.1.4 Nová komunikace České Mládeže – 28. října (podél trati) | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 75,0 |
| | A.1.5 Napojení průmyslové zóny Jih na I/35 | D | 4 | 4.2 | 2022 | Min | Nulový | Liberecký kraj | Město Liberec | 200,0 |
| | A.1.6 Nová komunikace Sladovnická – Hrubínova | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 90,0 |
| | A.1.7 Napojení Kristiánova (Oblačná – Jablonecká) – v provozu do výstavby tunelu | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.1.8 Napojení jednosměrné Ruprechtické na Sokolskou | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 8,0 |
| | A.1.9 Tunel pod nádražím (Košícká Hanychovská) | D | 4 | 4.2 | 2035 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 300,0 |
| | A.1.10 Nová Puškinova | D | 4 | 4.2 | 2040 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 205,0 |
| | A.1.11 Tunel Sokolská | D | 4 | 4.2 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 2000,0 |
| 4.2.1 | A.2 Zvýšení kapacity křižovatek mimo vnitřní městský okruh o Doplnění křižovatky I/35 – Sousedská – Londýnská – Letná o další pruhy a bypass směr centrum | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 25,0 |
| 4.2.1 | A.3 Vedlejší uliční spojení | | | | | | | | | |
| | A.3.1 Nová obslužná komunikace Ostašovská – Partyzánská | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 20,0 |
| | A.3.2 Nová obslužná komunikace Partyzánská – Nová | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 10,2 |
| | A.3.3 Nová komunikace Rochlická – Za mlýnem – Nad Nisou – Radostná | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.3.4 Nová Baltská | D | 4 | 4.2 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.3.5 Propojení Matoušovy ulice na Žitavskou | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 12,0 |
| | A.3.6 U Letky – Vilová | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 10,0 |
| | A.3.7 Náhorní – rozšíření | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.3.8 Propojení Dlouhomostecká – Vyhlídková | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.3.9 Dlouhá – Vyhlídková – Dobrodružná – Rochlická | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 18,0 |
| | A.3.10 Přejezd Dlouhomostecká | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ, Město Liberec. | Stát, Město Liberec | 5,0 |
| 4.2.1 | A.4 Další propojení podle územního plánu a aktuálních potřeb | D | 4 | 4.2 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | Podle rozsahu |
| 4.2.2. Nové trasy silnic I. třídy, doplnění uliční sítě a odstranění kapacitních omezení v Jablonci nad Nisou | | | | | | | | | | |
| 4.2.2 | A.1 Nové trasy silnic I. třídy | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Vybudování západní tangenty jako obchvat města vedený územím Srncí Důl | D | 4 | 4.2 | 2028 | Min | Nulový | ŘSD ČR | Stát | 825,9 |
| | A.1.2 Změna kategorií silnic I., II. a III. třídy podle návrhu odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje z 06/2020 | D | 4 | 4.2 | 2025 | Min | Návrhový | Stát, Liberecký kraj, Město Jablonec nad Nisou | - | - |
| | A.1.3 Příprava a následná realizace stavby silnice I. třídy I/10, úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald | D | 4 | 4.2 | 2050 | Max | Návrhový | ŘSD ČR | Stát | Studie: 10,0 Realizace 2600,0- |
| | A.1.4 Modernizace úseku silnice I/14 vedeného po ulicích Československé armády, Belgická a Tovární | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | ŘSD ČR | Stát | 1000,0 |
| | A.1.5 Návrh a následná realizace modernizace uličního úseku pod přehradou v úseku mezi Harrachovskou a Podhorskou ve standardu pro silnici I/14 s minimalizací vlivů na životní prostředí | D | 4 | 4.2 | 2035 | Min | Návrhový | Město Jablonec n.N., obce, ŘSD ČR | Stát | Návrh:5,0 Realizace: 1000,0 |
| 4.2.2 | A.2 Zvýšení kapacity křižovatek | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Zkapacitnění OK Tovární – Ladova (bypassy/přemostění) | D | 4 | 4.2 | 2030 | Min | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 12,0 |
| | A.2.2 Vybudování OK Prosečská | D | 4 | 4.2 | 2030 | Min | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 7,0 |
| 4.2.2 | A.3 Doplnění uliční sítě | | | | | | | | | |
| | A.3.1 Vybudování nových komunikací v rámci obsluhy nově vybudovaných obydlí: Pod Vodárnou, Široká, Horní – Na Kopečku, Jezdecká – OK Tovární, Vřesová – U Staré lípy | D | 4 | 4.2 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 18,0 |
| | A.3.2 Vybudování nového propojení Průběžná – Sportovní a úprava stávajícího oblouku na komunikaci ul. Průběžná | D | 4 | 4.2 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 15,0 |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|--|--|-------|-------|-------|----------|----------|----------|---|-------------------------------------|----------------------------|
| 4.3.1 Rozšíření a úpravy zón placeného stání a organizace rezidentního parkování na sídlištích | | | | | | | | | | |
| 4.3.1 | A.1 Rozšíření a reforma zóny placeného stání Liberec | | | | | | | | | |
| | A.1.1 Rozvoj, rozšíření a popularizace projektu ISP – Parkování Liberec - parklib.herm.cz propojení s platformou parking.liberec.cz, možnost plateb, hlídání respektovanosti, hlídání délky stání | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 25,0 |
| | A.1.2 Propojení parkovací politiky v Liberci s koncepcí rozvoje města | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 2,0 |
| | A.1.3 Změna principu fungování rezidentního parkování v Liberci – sjednocení cen parkovacích karet a jejich výdej všem oprávněným rezidentům bez limitu | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | - |
| | A.1.4 Reforma uspořádání zóny placeného stání Liberec směrem k vyšší podpoře rezidentního parkování v centru (v souvislosti s výstavbou záchytných parkovišť) vyšším využitím smíšené zóny pro sdílení parkovišť rezidenty a návštěvníky | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 1,0 |
| | A.1.5 Rozšíření zóny placeného stání min. 500 m dále od centra po přirozené hranice poptávky po docházce do centra | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 3,0 |
| | A.1.6 Zavedení rezidentní parkovací zóny v okolí Technické univerzity Liberec se smíšenou zónou pro placené parkování návštěvníků | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 1,0 |
| | A.1.7 Zavedení zóny placeného stání v centru Jablonce nad Nisou s preferencí rezidentního parkování a využitím smíšené zóny | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec nad Nisou | Město Jablonec nad Nisou | 2,0 |
| | A.1.8 Realizace naváděcího inteligentního systému parkování v Jablonci nad Nisou | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec nad Nisou | Město Jablonec nad Nisou | 15,0 |
| | A.1.9 Zřízení nabíjecích stanic pro elektromobily v zónách s placeným a organizovaným stáním | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Jednotlivá města | Města Liberec a Jablonec n.N. | 800,0 |
| 4.3.1 | A.2 Organizace parkování na sídlištích | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Parkovací systém – sídliště Nové Pavlovice (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.2.2 Parkovací systém – sídliště Rochlice (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 20,0 |
| | A.2.3 Parkovací systém – sídliště Vratislavice nad Nisou (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.2.4 Parkovací systém – sídliště Staré Pavlovice (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.2.5 Parkovací systém – sídliště Vesec (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.2.6 Parkovací systém – sídliště Ruprechtice Na Pískovně (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 20,0 |
| | A.2.7 Parkovací systém – Ruprechtice, Kmochova – Ostravská (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 5,0 |
| | A.2.8 Parkovací systém – ostatní sídliště v Liberci | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 20,0 |
| | A.2.9 Parkovací systém – sídliště Šumava (Jablonec nad Nisou) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 5,0 |
| | A.2.10 Parkovací systém – sídliště Žižkův Vrch (Jablonec nad Nisou) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 5,0 |
| | A.2.11 Parkovací systém – ostatní sídliště v Jablonci nad Nisou | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 15,0 |
| 4.3.1 | A.3 Zvýšení parkovacích kapacit na sídlištích | | | | | | | | | |
| | A.3.1 Revitalizace sídliště Ruprechtice – nová parkovací místa | D | 4 | 4.3 | 2025 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 29,0 |
| | A.3.2 Parkovací domy na sídlištích v Liberci: Ruprechtice, Staré Pavlovice a Nové Pavlovice, Rochlice, Vratislavice nad Nisou, Vesec | D | 4 | 4.3 | 2050 | Max | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 2100,0 |
| | A.3.3 Parkovací domy na sídlištích v Liberci: Doubí, Gagarinova, Františkov | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 800,0 |
| | A.3.4 Rozšíření parkovacích stání v lokalitě Ječná (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 12,0 |
| | A.3.5 Rozšíření parkovacích stání Břetislavova (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 10,0 |
| | A.3.6 Sovova - zřízení parkoviště (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 10,0 |
| | A.3.7 Rozšíření parkovacích stání Jiráskova, Olbrachtova, rozšíření parkovacích stání lokalita Konopná, Třešňová, Rychtářská, Jeřmanická (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 29,0 |
| | A.3.8 Oprava komunikací a rozšíření parkovacích stání Gagarinova (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 15,0 |
| | A.3.9 Zřízení nových parkovacích kapacit v rámci revitalizace sídliště Šumava, Mšeno a Janovská (Jablonec nad Nisou) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 600,0 |
| 4.3.2 Nové parkovací kapacity u významných cílů | | | | | | | | | | |
| 4.3.2 | A.1 Parkovací dům Krajský úřad (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Liberecký kraj | Liberecký kraj | 178,0 |
| 4.3.2 | A.2 Parkovací dům CUM (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec | 210,0 |
| 4.3.2 | A.3 Vytvořit místa K+R u exponovaných cílů (nádraží, stanice) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | Podle rozsahu |
| 4.3.2 | A.4 Společný Parkovací dům u ZOO ve spolupráci Technické univerzity a Libereckého kraje | D | 4 | 4.3 | 2023 | Min | Nulový | Město Liberec, Liberecký kraj, Technická univerzita | Město Liberec, Liberecký kraj, stát | 115,0 |
| 4.3.2 | A.5 Vybudování nebo rozšíření parkovišť při významných cílech v Liberci (Česká tvrz, Máchova, Horní Hanychov-Ještědská) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec | 100,0 |
| 4.3.2 | A.6 Vybudování kapacitních odstavňích ploch v kontaktu se sportovně-rekreačními areály Břízky, Srnčí Důl a Střelnice v Jablonci nad Nisou | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. | 30,0 |
| 4.3.3 Realizace záchytných parkovišť | | | | | | | | | | |
| 4.3.3 | A.1 Záchytná parkoviště u železničních stanic | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Liberecký kraj | Liberecký kraj + EU fondy | 40,0 |

| Opatření č. | Název specifického opatření / aktivita | Pilíř | Str C | Spe C | Horizont | Varianta | Scénář | Nositel | Zdroj financování | Orientační náklady Mil. Kč |
|--|---|-------|-------|-------|----------|----------|----------|---|--|---|
| | o Příprava a realizace P+R Chrastava, Mníšek, Raspenava, Lučany nad Nisou | | | | | | | | | |
| 4.3.3 | A.2 Záchytná parkoviště na okrajích měst | | | | | | | | | |
| | A.2.1 Příprava a realizace výstavby P+R Doubí (u Makra), P+R Lidové sady a P + R Nové Kunratice v Liberci a P+R Proseč nad Nisou mezi oběma městy | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 60,0 |
| | A.2.2 Realizace záchytného parkoviště Janovská (Ostrý roh, nástup Bedřichov – Jablonec nad Nisou) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + EU fondy | 20,0 |
| | A.2.3 P+R Jablonec nad Nisou (od Turnova a Bratříkova – návaznost na linku č. 101) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Jablonec n.N. | Město Jablonec n.N. + EU fondy | 20,0 |
| | A.2.4 Příprava informačního systému o parkování pro podporu záchytného parkování | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 5,0 |
| | A.2.5 Systém navádění na kapacitní parkoviště u nástupních míst na Jizerskou magistrálu | D | 4 | 4.3 | 2030 | Stř | Návrhový | Liberecký kraj | Liberecký kraj | 3,0 |
| 4.3.3 | A.3.Placená záchytná parkoviště návazná na sjezdy z průtahu I/35 Liberec a na vnitřním městském okruhu | | | | | | | | | |
| | A.3.1 P+R Pastýřská (Liberec) a úprava křižovatky | D | 4 | 4.3 | 2021 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 30,0 |
| | A.3.2 P+R Krajský úřad (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2022 | Min | Nulový | Liberecký kraj | Liberecký kraj + EU fondy | 73,0 |
| | A.3.3 Parkoviště v objektu P + R v rámci Krajského terminálu Liberec u nádraží se 700 stánkami | D | 4 | 4.3 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec, Liberecký kraj | Město Liberec, Liberecký kraj + EU fondy | 210,0 |
| | A.3.4 P+R Avicéna ZUŠ Sokolská (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2030 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 115,0 |
| | A.3.5 P+R Textilana (Liberec) | D | 4 | 4.3 | 2024 | Min | Nulový | Město Liberec | Město Liberec + EU fondy | 120,0 |
| 4.4.1 Zajištění provozních standardů nákladní dopravy na nádraží Liberec a dalších stanicích | | | | | | | | | | |
| 4.4.1 | A.1 Aktivně vstupovat do projednávání modernizace nádraží Liberec pro integraci veřejné dopravy včetně potřeb železniční nákladní dopravy ve spolupráci s LK, Korid, Správou železnic a dalšími relevantními subjekty | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec, Liberecký kraj, KORID LK, SŽ | - | - |
| 4.4.1 | A.2 Při modernizaci rekonstruovat potřebný rozsah infrastruktury pro nákladní dopravu na nádraží Liberec | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | V nákladech aktivity A 2.1 opatření 3.2.1 |
| 4.4.1 | A.3 Zřídit místní překladiště UTD, rampa Aréna | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | 30,0 |
| 4.4.1 | A.4 Zřídit nakládací rampu Horní Růžodol včetně možnosti překládky tramvají | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | 40,0 |
| 4.4.1 | A.5 Zřídit nakládku na dolním nádraží Jablonec nad Nisou | D | 4 | 4.4 | 2050 | Max | Návrhový | SŽ | Stát | 30,0 |
| 4.4.2 Intenzifikace provozu vleček | | | | | | | | | | |
| 4.4.2 | A.1 Zpracovat studii využívání stávajících železničních vleček s posouzením možností intenzifikace jejich využití a zpracovat program motivace pro zvýšení využívání existujících kapacit vleček pro průmysl a služby | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | SŽ | Stát | 3,0 |
| 4.4.2 | A.2 Aktivně vstoupit do jednání s představiteli průmyslu i železničních nákladních dopravců s cílem motivovat a umožňovat zvyšování podílu dopravy nákladů po železnici | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec, Liberecký kraj, KORID LK, SŽ | - | - |
| 4.4.2 | A.3 Využít dostupné právní nástroje pro budování železničního napojení do průmyslových zón, areálů nebo logistických center tam, kde to může přinést efekt | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Investoři | Stát + EU fondy | Podle rozsahu |
| 4.4.2 | A.4 Při plánování nových logistických center prosazovat řešení s napojením na železniční vlečky | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Město Liberec, Liberecký kraj, KORID LK, SŽ | - | - |
| 4.4.3 Regulace nákladní automobilové dopravy | | | | | | | | | | |
| 4.4.3 | A.1 Vyznačení zákazu vjezdu nákladní dopravy na průjezdné ulice centry měst uvnitř vnitřních městských okruhů | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, město Jablonec nad Nisou | 2,0 |
| 4.4.3 | A.2 Zákazy vjezdu do vybraných zklidněných zón a na další komunikace – studie | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, město Jablonec nad Nisou | 0,5 |
| 4.4.3 | A.3 Zákazy vjezdu do vybraných zklidněných zón a na další komunikace – realizace | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, město Jablonec nad Nisou | 2,0 |
| 4.4.3 | A.4 Pravidla pro vjezd nákladních vozidel do pěších zón | D | 4 | 4.4 | 2030 | Stř | Návrhový | Jednotlivá města | Město Liberec, město Jablonec nad Nisou | 0,5 |