



Tisková zpráva

LVT – značka, která zní a chytá druhý dech

Pod tradicí prověřeným logem se dále Liberečané i návštěvníci města pod Ještědem budou setkávat v Libereckém Veřejném Technoparku. Základním stavebním kamenem je, dnes již třetím rokem fungující, Technické muzeum.

Právě jeho ředitel Ing. Jiří Němeček, CSc. má obrovský podíl na vzkříšení LVT, tolik zažitého symbolu našeho města. Tři roky se naplňuje poslání Technického muzea, a tím je ukázat především dětem dílo a um předešlých generací, čímž se výrazně zapsaly do historie Liberecka na poli techniky a průmyslové výroby. *„Ale přiznejme si i my dospěláci, kdo z nás ví, že v našem městě, druhém největším v českých zemích 19. století, se objevilo první osobní auto? Hádali byste, že do Liberce byl vydán první řidičský průkaz? Pyšníme se také první automobilkou postavenou výhradně za účelem výroby aut a ne jízdních kol nebo kočárů. Nebo víte, že největší koberec na světě byl vyroben ve Vratislavicích? Mohli bychom vyjmenovat řadu dalších nej, na které bychom měli být jako liberečtí obyvatelé hrdí,“* říká ředitel muzea Jiří Němeček.

Téměř vše, co se v muzeu děje, má sloužit právě k osvětě odkazu našich rodičů, prarodičů, či předků z dávnější doby. Na základě toho, aby především děti historii znaly a samy se aktivně podílely na její prezentaci, vznikla na konci loňského roku výstava menšího formátu na téma vývoje slaboproudé elektroniky. Autory, od první ideje přes zajištění exponátů a jejich uspořádání do vitríny, jsou dva mladí „inženýři“ z 5.B, Radim Kolář a Filip Gebouský. O této výstavě se zájmem informovala řada médií, včetně Radiožurnálu Českého rozhlasu.

Technické muzeum Liberec by nemohlo existovat bez podpory průmyslových podniků libereckého regionu. A tak je možné říci, že jedinečná průmyslová historie Liberce spojuje nejen rozdílné instituce, mezi které patří průmyslové společnosti, odborné školy, organizace jako je Dům dětí a mládeže Větrník, Statutární město Liberec (vlastník areálu LVT), ale i starší zkušené techniky a řemeslníky s dětmi a mládeží.

„Pamětníci znají značku LVT jako symbol Libereckých Výstavních Trhů. Nyní nastává doba znovuzrození díky inovativnímu projektu, na němž mám tu čest spolupracovat a podpořit tak myšlenku zcela nového využití prostor areálu LVT,“ uvádí náměstek pro technickou správu majetku města Liberce Tomáš Kysela.

Všichni, ať mladí nebo starší Liberečané, jistě cítí sílu odkazu předků a ten je v našem regionu silně spojen s průmyslem. Historie města Liberec je vrchovatě naplněna šrouby, motory, textilními stroji a provoněna olejem a potem z tvrdé práce. *„Pokud i vás oslovuje naše společná minulost, uvítáme vaše podněty a nápady, které nám pomohou rozvíjet naši technicko-historickou expozici. Pokud vlastníte zajímavý*

technický artefakt, či dokumentaci, budeme rádi, pokud nám ji zapůjčíte, popřípadě darujete. Každého nápadu a každé pomoci si budeme velice vážit,“ dodává ředitel Němeček.

16. února tohoto roku se na Magistrátu města Liberce sešli zakládající členové spolku, který bude celý projekt zastřešovat. Všichni s nadšením a dlouhodobě vizi podporují. Mnozí z nich i finančně pomáhají Technickému muzeu s provozem. Do projektu jsou zapojeni manažeři významných firem z regionu, Statutární města Liberec a města Jablonec nad Nisou, Střední průmyslová škola strojní a elektrotechnická v Liberci, vzdělávací agentura AABYSS, Boveraclub a Technické muzeum Liberec.

„Za město Liberec jsem převzal iniciativu tento projekt dál podporovat a rozvíjet. Podali jsme projekt na přeshraniční spolupráci s partnerem Straßenbahnmuseum Chemnitz na pavilon pro historické tramvaje v areálu LVT, připravili jsme projektovou dokumentaci na rekonstrukci pavilonu v areálu za účelem vzniku ‘Dílenské akademie’ s atributy didakticko-naučné cesty o historii a současnosti průmyslu v libereckém regionu, i zde již máme podánu žádost na dotační zdroje,“ vyjmenovává náměstek Tomáš Kysela.